

نشرة قطاع النقل والتخزين والاتصالات إمارة دبي - 2009

قطاع النقل والتخزين والاتصالات

أجرى مركز دبي للإحصاء سلسلة من المسوح الاقتصادية عام 2009 شملت قطاع النقل والتخزين والاتصالات بهدف تطوير قاعدة بيانات تكون أكثر دقة وشمولاً عن المنشآت العاملة في القطاع تساعد في إعداد المؤشرات الاقتصادية الخاصة بقطاع النقل والتخزين والاتصالات. وفيما يلي أهم أهداف المسح:

- التحديث الدوري لبيانات قطاع النقل والتخزين والاتصالات.
- التوسع في إنتاج البيانات الإحصائية.
- توفير بيانات عن حجم العمالة حسب النوع والجنسية.
- توفير بيانات عن تعويضات العاملين من رواتب وأجور نقدية وعينية.
- توفير بيانات عن قيمة الإنتاج من النشاط الرئيسي والأنشطة الثانوية والاستهلاك الوسيط.
- تقدير مساهمة قطاع النقل والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي.
- توفير مؤشرات اقتصادية تساعد في قياس النمو الاقتصادي في إمارة دبي.

تم تنفيذ المسح بأسلوب الحصر الشامل للمنشآت التي يعمل بها (100) مشغل فأكثر وبأسلوب العينة للمنشآت التي يعمل بها أقل من (100) مشغل. وقد غطي المسح الأنشطة الاقتصادية التالية:

- النقل البري
- النقل المائي البحري والساحلي (للمركاب والبضائع)
- النقل الجوي
- أنشطة النقل الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر
- البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية

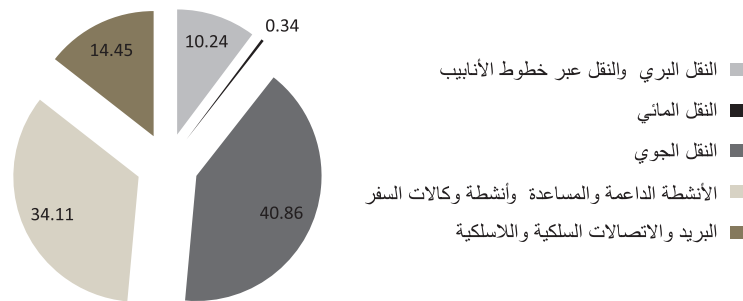
الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن الإنتاج الكلي في قطاع النقل والتخزين والاتصالات قد بلغ 105 مليار درهم في عام 2008 وقد تصدر النقل الجوي كافة الأنشطة الأخرى من حيث الإنتاج فقد بلغ إنتاجه 43 مليار درهم بنسبة 40.86% من إجمالي الإنتاج. تلاه في ذلك الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر حيث بلغ إنتاجها 36 مليار درهم بنسبة 34.11% من إجمالي القطاع. وجاء البريد والاتصالات في المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج فقد بلغ إنتاجها 15 مليار درهم وبنسبة 14.45% من إجمالي إنتاج القطاع. تلاه أنشطة النقل البري فقد بلغ إنتاجها 11 مليار درهم تمثل 10.24% وبلغت مساهمة النقل المائي في الإمارة 358 مليون درهم بنسبة 0.34% من إجمالي إنتاج قطاع النقل والتخزين والاتصالات كما يظهر في الجدول (1).

جدول (1) - توزيع الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط في إمارة دبي - 2008

النشاط الاقتصادي	الإنتاج	التوزيع النسبي للإنتاج
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	10,783,844,288	10.24
النقل المائي	358,234,982	0.34
النقل الجوي	43,021,427,535	40.86
الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر	35,911,499,266	34.11
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	15,212,123,524	14.45
المجموع	105,287,129,595	100.00

شكل (1) - التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008



مستلزمات الإنتاج

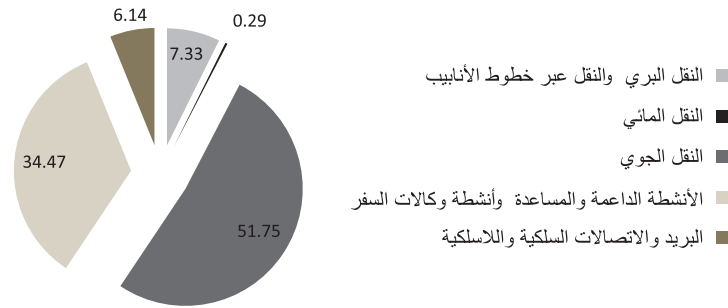
بلغ إجمالي قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية في قطاع النقل والتخزين والاتصالات 63 مليار درهم عام 2008 تمثل 59.9% من إجمالي الإنتاج في القطاع. وكانت الأنشطة مرتبة في أهميتها كما هو الحال بالنسبة للإنتاج فقد تصدر نشاط النقل الجوي كافة الأنشطة من حيث قيم مستلزمات الإنتاج فقد بلغت قيم مستلزمات الإنتاج فيه 32.6 مليار درهم. تلاه الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر بقيمة مستلزمات مقدارها 21.7 مليار درهم. ثم نشاط النقل البري بقيمة مقدارها 4.6 مليار درهم. ثم نشاط البريد والاتصالات بقيمة 3.9 مليار درهم ثم النقل المائي بقيمة 185.5 مليون درهم.

جدول (2) - توزيع مستلزمات الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط في إمارة دبي - 2008

(القيمة بالدرهم)

التوزيع النسبي لمستلزمات الإنتاج	مستلزمات الإنتاج	النشاط الاقتصادي
7.33	4,622,604,864	النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب
0.30	185,539,412	النقل المائي
51.75	32,618,004,056	النقل الجوي
34.47	21,727,765,936	الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر
6.15	3,872,636,324	البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية
100.00	63,026,550,592	المجموع

شكل (2) - التوزيع النسبي لمستلزمات الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008



نسبة مستلزمات الإنتاج إلى الإنتاج

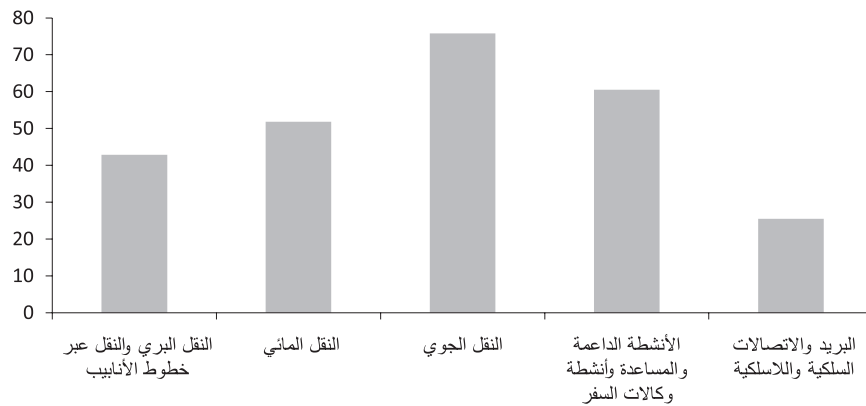
تفاوتت نسبة مستلزمات الإنتاج إلى الإنتاج بين الأنشطة التابعة لقطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب استخدام كمية المواد الخام والسلع الوسيطة لممارسة نشاطها وقد بلغت نسبة إجمالي مستلزمات الإنتاج إلى إجمالي الإنتاج في قطاع النقل 59.86%. وقد كانت نسبة مستلزمات الإنتاج إلى الإنتاج في نشاط النقل الجوي اعلى نسبة من بين أنشطة النقل المختلفة والتي بلغت 75.82%. يليه الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر بنسبة 60.50%. تلاهما نشاط النقل المائي بنسبة 51.79% ثم نشاط النقل البري والنقل عبر الأنابيب بنسبة 42.87%. وأخيراً نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية بنسبة بلغت 25.46%. كما هو مبين في الجدول رقم (3).

الجدول (3) - نسبة مستلزمات الإنتاج إلى الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

(القيمة بالدرهم)

النشاط الاقتصادي	مستلزمات الإنتاج	الإنتاج	نسبة مستلزمات الإنتاج إلى الإنتاج
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	4,622,604,864	10,783,844,288	42.87
النقل المائي	185,539,412	358,234,982	51.79
النقل الجوي	32,618,004,056	43,021,427,535	75.82
الأنشطة الداعمة والمساعدة، أنشطة وكالات السفر	21,727,765,936	35,911,499,266	60.50
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	3,872,636,324	15,212,123,524	25.46
المجموع	63,026,550,592	105,287,129,595	59.86

شكل (3) - نسبة مستلزمات الإنتاج إلى الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008



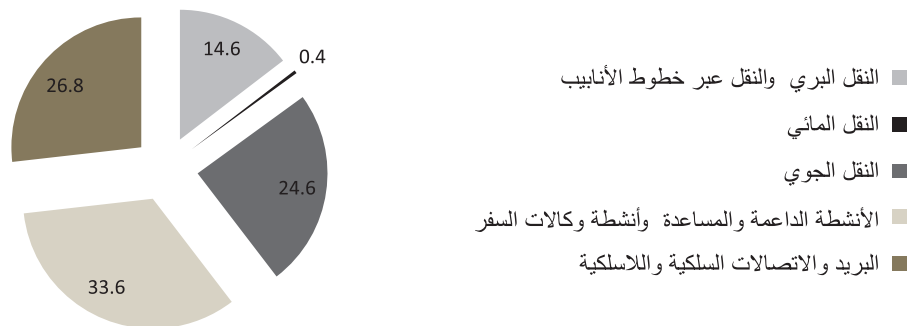
القيمة المضافة

بلغ حجم القيمة المضافة التي حققها قطاع النقل والتخزين والاتصالات 42.3 مليار درهم عام 2008 وقد تصدرت الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر جميع الأنشطة من حيث مساهمتها في القيمة المضافة حيث بلغت تلك المساهمة 14.2 مليار درهم تمثل 33.6% من إجمالي القيمة المضافة للقطاع. تلاها نشاط البريد والاتصالات بمساهمة قدرها 11.3 مليار درهم بنسبة 26.8% وجاء في المرتبة الثالثة نشاط النقل الجوي بمساهمة قدرها 10.4 مليار درهم وبنسبة 24.6%. تبعه نشاط النقل البري الذي كانت مساهمته 6.2 مليار درهم بنسبة 14.6% وجاء نشاط النقل المائي بالمرتبة الأخيرة وبمساهمة بلغت 172.7 مليون وبنسبة 0.4% درهم وكما هو مبين في الجدول (4).

جدول (4) - حجم القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط في إمارة دبي - 2008

النشاط الاقتصادي	القيمة المضافة	التوزيع النسبي للقيمة المضافة
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	6,161,239,424	14.60
النقل المائي	172,695,570	0.40
النقل الجوي	10,403,423,479	24.60
الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر	14,183,733,330	33.60
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	11,339,487,200	26.80
المجموع	42,260,579,003	100.00

شكل (4) - التوزيع النسبي للقيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008



تعويضات المشتغلين

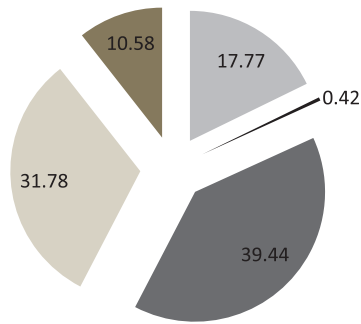
تشمل تعويضات المشتغلين الرواتب والأجور النقدية والمزايا العينية ومساهمة المنشأة في التأمينات الاجتماعية. وقد بلغ حجم تعويضات المشتغلين الإجمالي في قطاع النقل والتخزين والاتصالات 14.1 مليار درهم وتصدر نشاط النقل الجوي باقي الأنشطة من حيث حجم تعويضات المشتغلين التي حملها والتي بلغت 5.6 مليار درهم، وتلاه الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر 4.5 مليار درهم. وجاء في المرتبة الثالثة نشاط النقل البري حيث كان حجم التعويضات 2.5 مليار درهم، تلاه نشاط البريد والاتصالات الذي بلغ 1.5 مليار درهم. واحتل المرتبة الأخيرة نشاط النقل المائي الذي بلغ حجم التعويضات فيه 59 مليون درهم، كما هو موضح في الجدول رقم (5).

جدول (5) - تعويضات المشتغلين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

(القيمة بالدرهم)

النشاط الاقتصادي	عدد المشتغلين بأجر	تعويضات المشتغلين	نصيب المشتغل من التعويضات	التوزيع النسبي لتعويضات المشتغلين
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	78,678	2,510,745,774	31,912	17.77
النقل المائي	1,005	59,372,752	59,077	0.42
النقل الجوي	25,595	5,572,946,471	217,736	39.44
الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر	59,761	4,490,233,528	75,137	31.78
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	8,937	1,495,288,864	167,314	10.58
المجموع	173,976	14,128,587,389	81,220	100.00

شكل (5) - التوزيع النسبي لتعويضات المشتغلين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

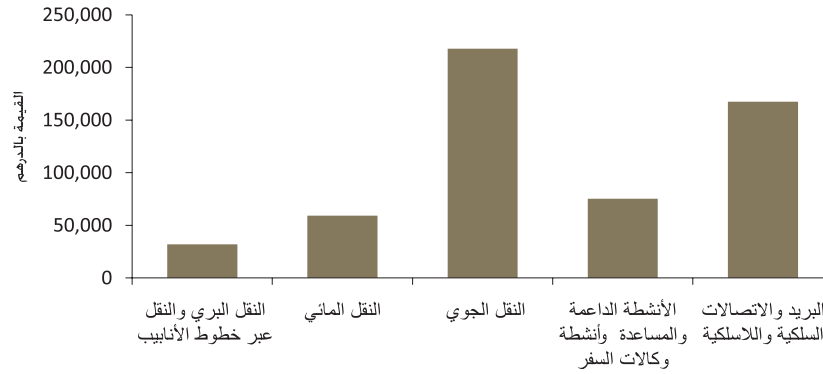


- النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب
- النقل المائي
- النقل الجوي
- الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر
- البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية

نصيب المشتغل من التعويضات

أظهرت نتائج المسح أن نصيب المشتغل من التعويضات في قطاع النقل بلغ 81,220 درهم في عام 2008 وكان أعلى نصيب للمشتغل في نشاط النقل الجوي حيث بلغ 217,736 درهماً وأحتل المركز الثاني نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية 167,314 درهم. وتلاه نصيب المشتغل في الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر حيث بلغ 75,137 درهماً ثم نشاط النقل المائي 59,077 درهم. وأخيراً نشاط النقل البري الذي بلغ 31,912 كما هو موضح في الجدول رقم (5) والشكل رقم (6).

شكل (6) - نصيب المشتغل من تعويضات المشتغلين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط في إمارة دبي - 2008



نسبة تعويضات المشتغلين إلى القيمة المضافة

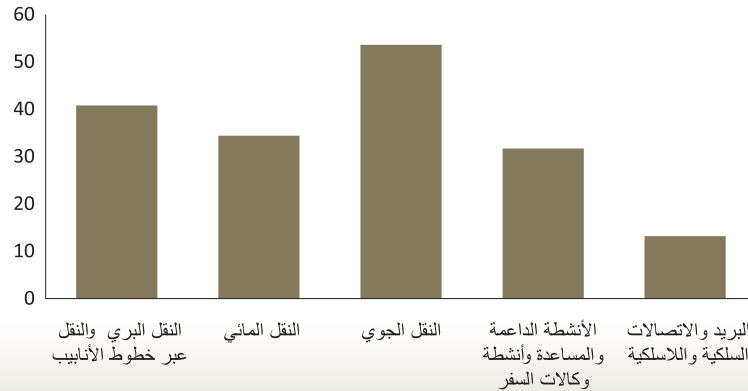
أظهرت نتائج مسح النقل والتخزين والاتصالات تفاوتاً في نسبة تعويضات المشتغلين إلى القيمة المضافة بين الأنشطة المختلفة وكانت نسبة إجمالي تعويضات المشتغلين إلى إجمالي القيمة المضافة في القطاع 33.43%. وتصدر نشاط النقل الجوي باقي الأنشطة حيث بلغت النسبة 53.57% وتلاه النقل البري بنسبة 40.75% ثم نشاط النقل المائي بنسبة 34.38%. تلاه الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر بنسبة 31.66% وأخيراً نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية حيث بلغت النسبة 13.19% كما هو موضح في الجدول رقم (6).

جدول (6) - نسبة تعويضات المشتغلين إلى القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

(القيمة بالدرهم)

النشاط الاقتصادي	تعويضات المشتغلين	القيمة المضافة	نسبة تعويضات المشتغلين إلى القيمة المضافة
النقل البري، النقل عبر خطوط الأنابيب	2,510,745,774	6,161,239,424	40.75
النقل المائي	59,372,752	172,695,570	34.38
النقل الجوي	5,572,946,471	10,403,423,479	53.57
الأنشطة الداعمة والمساعدة، أنشطة وكالات السفر	4,490,233,528	14,183,733,330	31.66
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	1,495,288,864	11,339,487,200	13.19
المجموع	14,128,587,389	42,260,579,003	33.43

شكل (7) - نسبة تعويضات المشتغلين إلى القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط في إمارة دبي - 2008



إنتاجية المشتغل نصيب المشتغل من الإنتاج

يعتبر نصيب المشتغل من الإنتاج من المقاييس المهمة لقياس إنتاجية المشتغل. وبلغ نصيب المشتغل من الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات 591,033 درهماً. حقق المشتغل في نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية أكبر مساهمة في الإنتاج حيث بلغ نصيبه من الإنتاج 1,700,249 درهم تلاه نصيب المشتغل في نشاط النقل الجوي الذي بلغ نصيبه من الإنتاج 1,680,853 درهماً. ثم نصيب المشتغل في الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر 580,754 درهماً. ثم نشاط النقل المائي 356,453 درهماً. ثم نصيب المشتغل في نشاط النقل البري 133,533 درهماً كما يظهر من جدول (7).

جدول (7) - نصيب المشتغل من الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

النشاط الاقتصادي	عدد المشتغلين	حجم الإنتاج	نصيب المشتغل من الإنتاج
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	80,758	10,783,844,288	133,533
النقل المائي	1,005	358,234,982	356,453
النقل الجوي	25,595	43,021,427,535	1,680,853
الأنشطة الداعمة والمساعدة. أنشطة وكالات السفر	61,836	35,911,499,266	580,754
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	8,947	15,212,123,524	1,700,249
المجموع	178,141	105,287,129,595	591,033

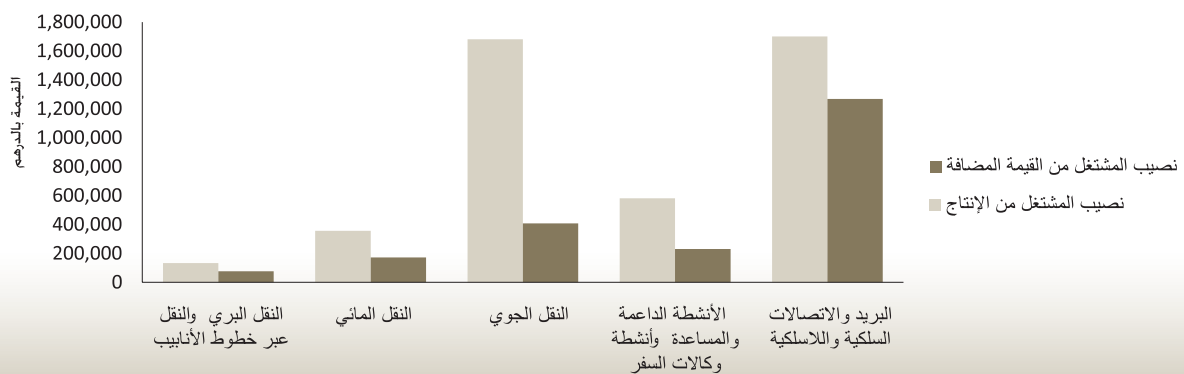
نصيب المشتغل من القيمة المضافة

يعتبر نصيب المشتغل من القيمة المضافة أكثر تعبيراً عن إنتاجية المشتغل وذلك لاستبعاد عنصر مستلزمات الإنتاج من الإنتاج. وبلغ إجمالي نصيب المشتغل من القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات 237,231 درهماً. حقق المشتغل في نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية أكبر مساهمة في القيمة المضافة حيث بلغت 1,267,407 درهم تلاه المشتغل في نشاط النقل الجوي الذي بلغ نصيبه من القيمة المضافة 406,463 درهماً. ثم المشتغل في الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر 229,377 درهماً. ثم نشاط النقل المائي 171,836 درهماً. ثم نصيب المشتغل في نشاط النقل البري 76,293 درهماً كما يظهر من جدول (8).

جدول (8) - نصيب المشتغل من القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

النشاط الاقتصادي	عدد المشتغلين	القيمة المضافة	نصيب المشتغل من القيمة المضافة
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	80,758	6,161,239,424	76,293
النقل المائي	1,005	172,695,570	171,836
النقل الجوي	25,595	10,403,423,479	406,463
الأنشطة الداعمة والمساعدة. أنشطة وكالات السفر	61,836	14,183,733,330	229,377
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	8,947	11,339,487,200	1,267,407
المجموع	178,141	42,260,579,003	237,231

شكل (8) - نصيب المشتغل من الإنتاج والقيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008



إنتاجية المنشأة نصيب المنشأة من الإنتاج

أظهرت نتائج مسح النقل والتخزين والاتصالات أن نصيب المنشأة من الإنتاج قد بلغ 20,836,558 درهماً على مستوى القطاع وحققت المنشآت في نشاط النقل الجوي أكبر مساهمة في الإنتاج حيث بلغت 3,585,118,961 درهم تلاها المنشآت العاملة في نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية الذي بلغ نصيبها من الإنتاج 208,385,254 درهماً. ثم المنشآت في النقل المائي بلغ نصيبها من الإنتاج 18,854,473 درهماً. ثم المنشآت في الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر 15,190,990 درهماً. وأخيراً نصيب المنشأة في نشاط النقل البري 4,173,314 درهماً كما يظهر من جدول (9).

جدول (9) - نصيب المنشأة من الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

(القيمة بالدرهم)

النشاط الاقتصادي	عدد المنشآت	حجم الإنتاج	نصيب المنشأة من الإنتاج
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	2,584	10,783,844,288	4,173,314
النقل المائي	19	358,234,982	18,854,473
النقل الجوي	12	43,021,427,535	3,585,118,961
الأنشطة الداعمة والمساعدة. أنشطة وكالات السفر	2,364	35,911,499,266	15,190,990
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	73	15,212,123,524	208,385,254
المجموع	5,053	105,287,129,595	20,836,558

نصيب المنشأة من القيمة المضافة

يعتبر نصيب المنشأة من القيمة المضافة أكثر تعبيراً عن إنتاجية المنشأة وذلك لاستبعاد عنصر مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية من الإنتاج. وبلغ نصيب المنشأة من القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات 8,363,463 درهماً. حققت المنشأة في نشاط النقل الجوي أكبر مساهمة في القيمة المضافة حيث بلغت 866,951,957 درهم تلاه المنشأة العاملة في نشاط البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية الذي بلغ نصيبها من القيمة المضافة 155,335,441 درهماً. ثم المنشأة في نشاط النقل المائي 9,089,241 درهماً. ثم الأنشطة الداعمة والمساعدة وأنشطة وكالات السفر 5,999,887 درهماً. ثم نصيب المنشأة في نشاط النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب 2,384,381 درهماً كما يظهر من جدول (10).

جدول (10) - نصيب المنشأة من القيمة المضافة في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب النشاط الاقتصادي في إمارة دبي - 2008

(القيمة بالدرهم)

النشاط الاقتصادي	عدد المنشآت	القيمة المضافة	نصيب المنشأة من القيمة المضافة
النقل البري والنقل عبر خطوط الأنابيب	2,584	6,161,239,424	2,384,381
النقل المائي	19	172,695,570	9,089,241
النقل الجوي	12	10,403,423,479	866,951,957
الأنشطة الداعمة والمساعدة. أنشطة وكالات السفر	2,364	14,183,733,330	5,999,887
البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية	73	11,339,487,200	155,335,441
المجموع	5,053	42,260,579,003	8,363,463

مقارنة المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل والتخزين والاتصالات (2007-2008)

بلغ الإنتاج في قطاع النقل والتخزين والاتصالات 87 مليار درهم عام 2007 وارتفع إلى 105 مليار درهم في عام 2008 وبنسبة 21% عن الإنتاج الذي أظهرته نتائج 2007. أما بالنسبة إلى مستلزمات الإنتاج فقد بلغت 51 مليار درهم في عام 2007 وارتفعت إلى 63 مليار درهم في عام 2008 أي بنسبة 24%. أما بالنسبة إلى القيمة المضافة فهي القيمة الحقيقية للنمو وذلك بسبب استبعاد مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية من الإنتاج فتعتبر المقياس الأكثر دقة لقياس النمو الاقتصادي وقد بلغ حجم القيمة المضافة 36 مليار درهم في عام 2007 وارتفعت إلى 42 مليار درهم في السنة المالية 2008 بنسبة زيادة قدرها 17%. أما بالنسبة إلى عدد المنشآت فقد كان النمو بنسبة 23% وارتفع عدد المشتغلين بنسبة 13% في سنة 2008 عن عدد المشتغلين في سنة 2007 وارتفعت نسبة تعويضات المشتغلين في سنة 2008 بنسبة 15% عن سنة 2007 وكما هو موضح في الجدول (11) والشكل رقم (9).

جدول (11) - المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل والتخزين والاتصالات في إمارة دبي (2007-2008)

البيان	2007	2008
عدد المنشآت	4,096	5,053
عدد المشتغلين	158,330	178,141
تعويضات المشتغلين	12,265,384	14,128,587
مستلزمات الإنتاج	50,856,670	63,026,551
الإنتاج	87,053,491	105,287,130
القيمة المضافة	36,196,821	42,260,579